



# Fluglehrer FI (S) TMG

## Anmeldeunterlagen

[Lehrgangsinformation](#)

[Anmeldung](#)

[Fliegerakte](#)

[Informationen zum Versicherungsumfang](#)

[Anfahrt](#)

## Lehrgangsinformation

amtlich anerkannter Lehrgang gem. Durchführungsverordnung (EU) Nr. 2018/1976 Anhang III Part SFCL.330 FI(S) b) 2.

- Termin: - 14.06.2021 – 18.06.2021  
- Nach Vereinbarung
- Beginn: 9 Uhr im Seminarraum  
Anreise am Vorabend möglich
- Preis: **995,00 €**
- Leistung: Die o.g. Lehrgangsgebühren beinhalten:  
- Unterkunft mit Vollpension  
- Lehrgangsordner  
- Fliegerische und pädagogische Ausbildung  
- Theorieunterricht  
- Flug- und Startgebühren  
- Flugbetriebsgebühren  
- Außerordentliche Mitgliedschaft HdL e.V. (bis 30.11.2021)
- Lehrgangsziel: Zielsetzung ist der erfolgreiche Abschluss der theoretischen und praktischen Prüfung des amtlich anerkannten Ausbildungslehrganges zum Erweiterung der Rechte der Flugausbildung auf TMG.
- Voraussetzungen: Voraussetzungen zur Erweiterung der Lehrberechtigung FI (S) TMG gem. SFCL.315 FI(S) a) 4.  
- Lehrberechtigung FI (S) SPL vorhanden  
- mindestens 30 Stunden Flugzeit als PIC auf TMG nach Erwerb der Berechtigung TMG

**Ausbildung:** Die Ausbildung zur Erweiterung der Lehrberechtigung FI (S) auf TMG beinhaltet folgende Inhalte:

Auffrischung der theoretischen Kenntnisse in den Fächern:

- Grundlagen des Fliegens
- Betriebliche Verfahren
- Flugleistung und Flugplanung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Navigation

Praktische Flugausbildung von mindestens 6 Stunden, die der TMG Fluglehreranwärter auf dem Sitz des Fluglehrers absolviert.

Dabei werden die Lerninhalte nach AMC1 SFCL.150(b) SPL - Segelflugzeug- und TMG-Rechte - Punkt (c) Lehrplan für die praktische Ausbildung vermittelt.

Im Anschluss an den Ausbildungslehrgang muss der Anwärter seine Befähigung zur Erteilung von Unterricht auf TMG gegenüber einem qualifiziertem FI(S), der vom Ausbildungsleiter der ATO benannt wurde, nachweisen.

## Anmeldung

### Fluglehrer FI (S) TMG 2021

**Ausbildungsehrgang** gem. Verordnung (EU) Nr. 2018/1976 Anhang III SFCL.330 FI(S) b.2

Lehrgangstermin	<input type="checkbox"/> 14.06.2021 – 18.06.2021 <input type="checkbox"/> _____
Name	Vorname
Straße	
PLZ, Wohnort	
Tel. Mobil	Tel. Privat
Geburtsdatum	Geburtsort
Verein	Landesverband
E-Mail	
Rechnungsadresse (falls abweichend)	

Die Teilnahmebedingungen, die AGB, sowie die Enthftungserklärung habe ich gelesen und zur Kenntnis genommen.  
Die notwendige außerordentliche Mitgliedschaft im HdL e.V. wird bestätigt.

Ort, Datum

Unterschrift



## Fliegerakte Lehrberechtigung FI (S) TMG

Name	Vorname
------	---------

Lizenz-Nr. (SPL) <small>(Kopie als Anlage beifügen)</small>	
--	--

Medical Klasse 2/LAPL gültig bis <small>(Kopie als Anlage beifügen)</small>	
--	--

Gesamtflugstunden <small>als verantwortlicher Luftfahrzeugführer (SPL-TMG) nach Lizenzausstellung</small>	TMG:
--	------

Gesamtstarts <small>als verantwortlicher Luftfahrzeugführer (SPL-TMG) nach Lizenzausstellung</small>	TMG:
---	------

FI(S)-Berechtigung erteilt am:	
--------------------------------	--

DAeC Verein	
-------------	--

DAeC Landesverband	
--------------------	--

Zuständige Luftfahrtbehörde	
-----------------------------	--

Ort / Datum

Unterschrift

Für die Richtigkeit:

Ort / Datum

Unterschrift Vereinsausbildungsleiter

## Information zum Versicherungsumfang

Das Haus der Luftsportjugend e.V. ist als eingetragener Verein eine eigenständige juristische Person. Im Rahmen unserer Jugendarbeit werden Luftfahrzeuge mit folgendem Versicherungsumfang eingesetzt:

### CSL-Haftpflicht (Combined Single Limit)

Die CSL-Haftpflichtversicherung umfasst zwei Versicherungsformen, die Haftpflichtversicherung und die Luftfrachtführer-Versicherung. Die Versicherungshöhe der Segelflugzeuge beträgt € 1,5 Mio, für Heißluftballone beträgt er € 3,8 Mio.

#### Haftpflichtversicherung (Pflichtversicherung)

Der Versicherungsschutz umfasst die gesetzliche Haftpflicht aus Betrieb und Gebrauch des Luftfahrzeuges. (Schäden gegenüber Dritten, vergleichbar mit Kfz-Haftpflichtversicherung)

#### Luftfrachtführer-Haftpflichtversicherung (Passagierhaftpflichtversicherung)

Der Versicherungsschutz umfasst die gesetzliche Haftpflicht des Luftfrachtführers (Pilot) aus der Beförderung von Personen und Gepäck an Bord des Luftfahrzeuges.

### Haftpflichtversicherung (Pflichtversicherung)

Der Versicherungsumfang für unsere Einsitzer (Ka8) beträgt € 1,2 Mio.

### Kaskoversicherung

Versichert das Luftfahrzeug während des Fluges, dem Rollen und dem Aufenthalt auf dem Boden. Es verbleibt ein Eigenrisiko von € 1.025,00 (Eigenbeteiligung). Die Eigenbeteiligung wird durch das Haus der Luftsportjugend e.V. getragen, sofern sich der Schaden im Rahmen einer Maßnahme der LSJ ereignete. In allen anderen Fällen trägt der/die Flugschüler/in oder der/die Pilot/in das Risiko der Eigenbeteiligung.

### Sitzplatzunfallversicherung (Pflichtversicherung bei Ausbildungsflügen)

Versichert Schädigungen des Piloten, der Passagiere und sonstige Mitflieger während des Fluges, beim Betreten des Luftfahrzeuges und bei dessen Verlassen in Höhe von: 20.000,00 € bei Tod und 20.000,00 € bei Invalidität.

*Ich habe die oben angegebene Versicherungsinformation gelesen und verstanden. Den Versicherungsumfang der Luftfahrtversicherungen des Hauses der Luftsportjugend e.V. habe ich zur Kenntnis genommen. Mir ist bekannt, dass ich mich auf eigene Kosten zusätzlich versichern kann, soweit ich die o.a. Versicherungssummen für nicht ausreichend halte.*

Ort / Datum

Unterschrift

## Anfahrt

**LFZ** EDBL N 51 14.76 E 11 41.58 09/27 1.6 S  
Laucha Info EDBL 118.960  
PPR: +49 34462 608 350 oder buero@hdlsj.de  
Landebahn 09/27: 720x30m Gras 738ft MSL

**KFZ A 9 München-Berlin:** Ausfahrt Naumburg. Weiter auf der B 180 nach Naumburg. In Naumburg auf der B 180 bleiben und der Beschilderung nach Freyburg folgen. Im Kreisverkehr hinter Nißnitz 1. Abfahrt in Richtung Querfurt abbiegen. Im nächsten Kreisverkehr die 2. Abfahrt in Richtung Querfurt abbiegen. Der B 180 folgen und in Gleina erneut nach links in Richtung Laucha abbiegen. Der Flugplatz liegt auf dem Berg (Hochufer der Unstrut).

**A 4 Erfurt-Dresden:** Ausfahrt Apolda. Weiter auf der B 87 in Richtung Apolda nach Eckartsberga. Dort dem Straßenverlauf bergauf folgen und kurz vor der Kuppe links in die B 250 Richtung Bad Bibra abbiegen (zw. Eckartsberga und Bad Bibra NICHT der Ausschilderung "Laucha" folgen!). In Bad Bibra auf der B 176 in Richtung Freyburg weiterfahren. Über Golzen führt die Straße direkt nach Laucha. Ab hier der Beschilderung "Flugplatz" oder "Haus der Luftsportjugend" folgen.

**A 38 Kassel-Dresden:** Ausfahrt Querfurt Nord. B180 in Richtung Querfurt folgen. Kreisverkehr Querfurt 2 Ausfahrt nehmen Richtung Freyburg (Umgehungsstrasse). Abfahrt Freyburg B180 nehmen und weiter B180 Richtung Freyburg fahren. In Gleina rechts abbiegen und der Beschilderung „Flugplatz“ folgen.

**DB** ICE-Halt Naumburg (Strecke München-Berlin), Umsteigen nach Laucha Bhf. Abholung (Shuttle) auf Vorbestellung

